

Classic 600

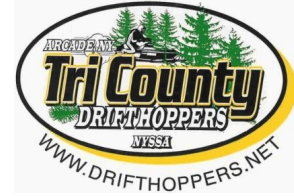
Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
1	2	105	E. Thompson		0.78275	2.045	67.65	7.43604	-0.81284
2	1	245	A. Drzewiec		0.73019	1.824	77.45	6.67576	0.00000
3	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
4	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

JUNIOR #1

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
5	1	238	K. Forward		1.03608	3.593	35.73	12.87860	0.00000
6	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
7	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
8	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



IMP Stock OPEN

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
9	4	106	D. Main		0.66361	1.688	92.96	5.72894	-0.35522
10	3	109	D. Craiglow		0.70264	1.611	91.96	5.61075	-0.27606
11	2	138	D. Lathrop		0.70123	1.531	91.34	5.51339	-0.17729
12	1	142	J. Kaczansk		0.65003	1.473	89.73	5.38730	0.00000

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
13	3	207	D. Reding		0.55096	1.765	77.34	6.37750	-0.28025
14	1	209	B. Capizzi		0.75983	1.603	81.18	5.88838	0.00000
15	4	229	S. Miller		0.93290	1.880	85.49	6.12978	-0.41447
16	2	230	R. Barton		1.20516	1.627	97.33	5.62256	-0.17951

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
349	3	138	D. Lathrop		0.61350	1.599	86.44	5.84921	-0.27908
350	1	142	J. Kaczansk		0.51233	1.458	89.56	5.67130	0.00000
351	2	209	B. Capizzi		0.52808	1.585	88.34	5.69425	-0.03870
352	4	230	R. Barton		0.53653	1.983	96.37	6.09588	-0.44878



JUNIOR #2

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
17	2	131	M. Barry		0.88911	2.206	58.28	8.36072	-0.91011
18	1	212	A. Kaminski		0.66089	2.042	63.70	7.67883	0.00000
19	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
20	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

JUNIOR #3

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
21	1	116	D. Weber II		1.08833	2.038	69.13	7.28169	0.00000
22	2	124	G. Goole		1.04737	2.305	66.42	7.83110	-0.50845
23	3	133	A. Kaczanow		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
24	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
25	2	212	A. Kaminski		0.60046	2.219	62.46	7.95063	-0.28354
26	1	223	C. Weber		0.65284	2.215	67.53	7.61471	0.00000
27	3	237	J. Sisti		1.56003	2.451	71.92	7.77549	-1.06797
28	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

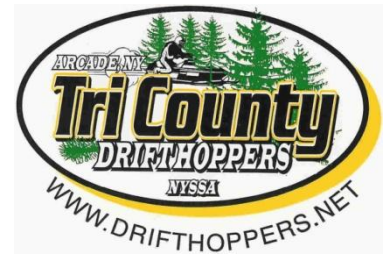
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
333	2	116	D. Weber II		0.56345	2.790	65.98	8.40600	-0.03037
334	4	124	G. Goole		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
335	1	212	A. Kaminski		0.58603	2.227	58.50	8.35305	0.00000
336	3	223	C. Weber		0.77249	2.350	62.10	8.33521	-0.16862



Classic 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
45	2	100	P. Kirsch		0.70012	1.790	82.23	6.29906	-0.00365
46	3	119	F. Amrifi		0.70129	1.841	81.65	6.40505	-0.11081
47	1	141	D. Talucci		0.56088	1.984	85.07	6.43465	0.00000
48	4	224	B. Mesler		0.88182	1.843	80.24	6.47957	-0.36586



AM TRAIL 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
29	3	123	J. Hull		0.66436	1.922	74.48	6.93117	-0.44844
30	2	125	T. Bean		0.84815	1.830	76.38	6.59574	-0.29680
31	4	128	R. Hemphill		0.68118	2.208	70.27	7.31565	-0.84974
32	1	143	J. Kaczanow		0.64605	1.732	75.01	6.50104	0.00000

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
33	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
34	2	154	M. Scrafin		0.61091	2.432	67.38	7.78294	-0.22559
35	1	216	P. Benz		0.88196	2.009	66.97	7.28630	0.00000
36	3	217	C. Benz		1.14623	2.263	70.04	7.43976	-0.41773

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
37	3	150	J. Bugenhagen		1.17529	2.209	72.84	7.53510	-0.58427
38	2	151	E. Gabel		1.02924	2.297	66.88	7.68083	-0.58395
39	1	152	K. Tross Jr		1.07053	1.944	68.35	7.05559	0.00000
40	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 4

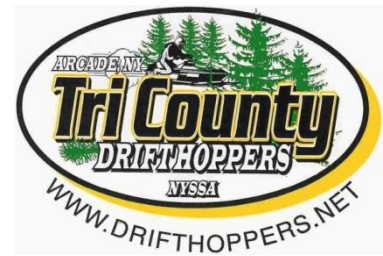
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
41	2	228	J. Keesler		0.56468	2.440	72.32	7.49718	-0.15803
42	1	233	D. Brown		0.74262	2.253	76.75	7.16121	0.00000
43	3	240	B. Bailey		0.82629	2.377	71.23	7.65006	-0.57252
44	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
337	2	125	T. Bean		0.71918	2.030	72.80	7.25400	-0.46961
338	1	143	J. Kaczanow		0.70341	1.743	72.40	6.80016	0.00000
339	4	154	M. Scrafin		0.81037	2.731	63.41	8.49688	-1.80368
340	3	216	P. Benz		0.89156	2.390	69.26	7.85615	-1.24414

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
341	1	151	E. Gabel		0.81266	2.066	69.08	7.31765	0.00000
342	3	152	K. Tross Jr		0.82461	2.103	67.36	7.38014	-0.07444
343	2	228	J. Keesler		0.69272	2.235	68.10	7.48521	-0.04762
344	4	233	D. Brown		0.82307	2.280	72.39	7.63360	-0.32636



489	1	143	J. Kaczanow	0.72318	1.660	65.35	6.91648	0.00000
490	3	125	T. Bean	0.65172	2.566	72.88	7.75595	-0.76801
491	2	151	E. Gabel	0.69978	2.234	67.07	7.53766	-0.59778
492	4	228	J. Keesler	0.69103	2.360	68.97	7.79331	-0.84468

AM STOCK 500

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
49	1	105	E. Thompson		0.74611	2.120	68.51	7.40418	0.00000
50	3	108	J. Krzemiak		1.30276	1.989	62.38	7.59060	-0.74307
51	2	114	R. Dehl		0.96651	2.257	67.82	7.56723	-0.38345
52	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
53	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
54	1	116	D. Weber II		0.70512	2.156	69.67	7.43290	0.00000
55	3	133	A. Kaczanow		1.04221	2.192	64.69	7.78343	-0.68762
56	2	148	C. Mathewso		1.06930	2.297	73.13	7.48663	-0.41791

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
345	1	105	E. Thompson		0.67755	2.229	66.09	7.80323	0.00000
346	3	114	R. Dehl		0.52448	2.546	65.84	8.10463	-0.14833
347	2	116	D. Weber II		0.74380	2.239	65.69	7.80282	-0.06584
348	4	148	C. Mathewso		0.69768	2.751	69.79	8.42072	-0.63762



MOD 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
57	3	132	J. Kaczanow		0.67637	1.910	77.36	6.80252	-1.03917
58	2	207	D. Reding		0.59365	1.588	74.93	6.15411	-0.30804
59	1	209	B. Capizzi		0.58241	1.711	86.83	5.85731	0.00000
60	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
61	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
62	2	226	D. Lathrop		0.60523	1.649	77.29	6.14394	-0.13471
63	1	242	B. Antkowiec		0.55841	1.617	76.04	6.05605	0.00000
64	3	252	C. Gabel		0.63590	2.151	73.11	7.06098	-1.08242

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
361	3	207	D. Reding		0.62780	1.603	76.84	6.26821	-0.44789
362	4	209	B. Capizzi		0.39038	1.926	21.73	12.54192	-6.48418
363	2	226	D. Lathrop		0.68144	1.566	75.21	6.15930	-0.39262
364	1	242	B. Antkowiec		0.46531	1.570	80.58	5.98281	0.00000

AM TRAIL OPEN

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
65	4	107	J. Skutt		20.50455	2.168	64.95	7.23740	-20.71334
66	1	110	J. Karosik		0.85956	1.812	82.33	6.16905	0.00000
67	3	143	J. Kaczanow		0.81778	1.642	74.11	6.60621	-0.39538
68	2	210	B. Skutt		0.64621	2.144	81.20	6.69917	-0.31677

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
69	4	222	M. Fink		0.63609	2.420	76.45	7.34978	-1.25513
70	1	229	S. Miller		0.53341	1.913	86.21	6.19733	0.00000
71	2	230	R. Barton		0.96583	1.900	93.22	5.93690	-0.17199
72	3	232	J. Wright		0.86961	1.877	84.86	6.39263	-0.53150

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
353	3	110	J. Karosik		0.60815	1.918	82.27	6.45977	-0.20761
354	4	210	B. Skutt		0.64522	1.924	77.68	6.75202	-0.53693
355	1	229	S. Miller		0.55247	1.837	81.02	6.30784	0.00000
356	2	230	R. Barton		0.56949	2.096	93.15	6.30677	-0.01595



AM STOCK 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
73	4	102	C. Wright		0.00000	6.873	24.53	20.16246	-12.49404
74	2	105	E. Thompson		0.84216	2.258	65.43	7.63305	-0.80679
75	3	117	C. Weber		0.39604	1.964	71.78	7.02991	0.24247
76	1	123	J. Hull		0.82944	1.792	72.54	6.83898	0.00000

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
77	4	126	A. Glover		0.91114	2.196	71.37	7.50057	-0.53289
78	3	150	J. Bugenhag		0.83866	2.189	68.56	7.50909	-0.46893
79	1	233	D. Brown		0.79575	2.125	78.01	7.08307	0.00000
80	2	249	A. Drzewiec		0.56661	2.223	72.77	7.43591	-0.12370

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
357	3	105	E. Thompson		0.71305	2.304	66.07	7.87398	-0.48856
358	1	123	J. Hull		0.59478	2.190	69.33	7.50369	0.00000
359	2	233	D. Brown		0.65813	2.458	69.18	7.71684	-0.27650
360	4	249	A. Drzewiec		0.55793	2.572	67.18	8.13638	-0.59584

OPEN MOD

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
81	2	122	J. Hull		0.84642	1.855	96.68	5.92142	-0.40258
82	1	138	D. Lathrop		0.69789	1.582	89.96	5.66737	0.00000
83	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
84	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
85	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
86	1	144	J. Kaczanow		0.63092	1.490	72.15	5.76667	0.00000
87	2	219	T. Youngman		0.60006	2.093	96.77	6.11545	-0.31792
88	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
89	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
90	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
91	2	229	S. Miller		0.57603	1.942	87.31	6.21571	-0.25755
92	1	230	R. Barton		0.66044	1.837	96.13	5.87375	0.00000

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
93	2	231	B. Taggart		0.53851	1.868	84.98	6.25391	-0.10151
94	1	234	R. Jialobbe		0.63886	2.027	98.03	6.05205	0.00000
95	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
96	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
365	2	138	D. Lathrop		0.68854	1.637	89.44	5.73481	-0.11467
366	1	144	J. Kaczanow		0.55542	1.468	88.97	5.75326	0.00000
367	3	234	R. Jialobbe		0.63354	2.118	91.29	6.40564	-0.73050
368	4	230	R. Barton		0.56522	2.228	94.00	6.50612	-0.76266

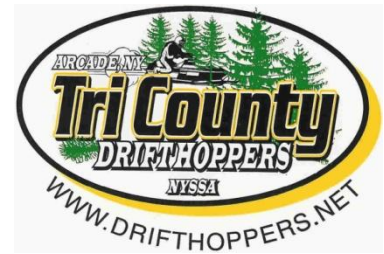
AM STOCK 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
97	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
98	3	102	C. Wright		0.59224	2.311	72.42	7.40199	-0.45162
99	2	123	J. Hull		0.72274	1.954	73.41	7.00029	-0.18042
100	1	136	P. Canfield		0.72715	2.043	77.97	6.81546	0.00000

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
101	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
102	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
103	2	140	J. Oregia		0.70719	2.263	72.11	7.29916	-0.05692
104	1	233	D. Brown		0.81386	2.134	75.94	7.13557	0.00000



Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
369	1	123	J. Hull		0.63874	2.153	70.26	7.55449	0.00000
370	2	136	P. Canfield		0.67763	2.509	77.12	7.59891	-0.08331
371	4	140	J. Oregia		0.47120	2.724	71.97	7.88045	-0.15842
372	3	233	D. Brown		0.56416	2.507	71.42	7.78203	-0.15296

AM TRAIL 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
105	4	104	B. Grieser		0.75359	2.076	81.37	6.75814	-0.33878
106	2	107	J. Skutt		0.71048	1.930	78.93	6.57887	-0.11640
107	1	110	J. Karosik		0.51924	2.217	82.38	6.65371	0.00000
108	3	118	N. Snyder		0.78546	2.013	82.24	6.56332	-0.17583

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
109	1	119	F. Amrifi		0.71715	1.831	79.83	6.45357	0.00000
110	2	143	J. Kaczanow		0.71073	1.694	74.88	6.56789	-0.10790
111	4	145	M. Meyers		0.85924	2.632	79.91	7.57362	-1.26214
112	3	201	T. Lates		1.25736	1.886	81.98	6.46229	-0.54893

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
113	1	210	B. Skutt		0.60227	1.989	78.28	6.68969	0.00000
114	3	220	K. Konopa		0.86323	1.964	77.91	6.55507	-0.12634
115	4	222	M. Fink		1.08943	2.052	74.64	6.95678	-0.75425
116	2	225	A. Kirchmey		0.58870	2.158	83.43	6.72802	-0.02476

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
117	1	232	J. Wright		0.52996	2.063	78.23	6.76393	0.00000
118	2	235	N. Goot		0.76238	2.060	76.80	6.92089	-0.38938
119	3	251	B. Gambel		0.71823	2.103	69.63	7.21845	-0.64279
120	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
373	4	107	J. Skutt		0.58785	2.026	76.86	7.06199	-0.37611
374	1	110	J. Karosik		0.50174	2.115	80.94	6.77199	0.00000
375	2	119	F. Amrifi		0.61108	1.885	77.35	6.77037	-0.10772
376	3	143	J. Kaczanow		0.65666	1.787	72.29	6.90803	-0.29096

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
377	4	210	B. Skutt		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
378	3	225	A. Kirchmey		0.79412	2.089	77.36	6.94864	-0.28113
379	1	232	J. Wright		0.67335	1.999	82.18	6.78828	0.00000
380	2	235	N. Goot		0.63743	1.969	74.58	7.05304	-0.22884

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
493	1	110	J. Karosik		0.59843	1.903	80.79	6.55536	0.00000
494	3	119	F. Amrifi		0.47677	2.054	75.08	7.11311	-0.43609
495	2	232	J. Wright		0.55339	2.155	78.21	7.00419	-0.40379
496	4	235	N. Goot		0.68974	2.131	74.84	7.24926	-0.78521

IMP STOCK 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
121	2	135	J. Hazlett		0.99215	2.022	73.05	6.97464	-1.01805
122	1	207	D. Reding		0.66173	1.641	74.99	6.28701	0.00000
123	3	216	P. Benz		0.94699	2.054	67.05	7.42965	-1.42790
124	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
125	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
126	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
127	2	226	D. Lathrop		0.70712	1.637	75.26	6.26738	-0.44366
128	1	242	B. Antkowia		0.62667	1.520	80.52	5.90417	0.00000



Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
381	3	135	J. Hazlett		0.60420	2.109	72.89	7.07785	-1.17348
382	2	207	D. Reding		0.59221	1.680	75.12	6.37883	-0.46247
383	1	242	B. Antkowiec		0.52366	1.536	77.59	5.98491	0.00000
384	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

AM STOCK FAN

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
129	1	127	D. Zuzze/Am		1.18693	2.006	53.29	8.68264	0.00000
130	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
131	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
132	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Classic 500

Round: 1 Heat: 1

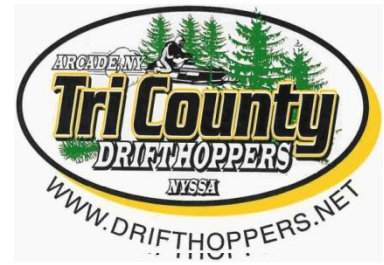
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
133	3	101	T. Bonamici		1.21183	2.227	62.01	8.27738	-1.30212
134	1	105	E. Thompson		0.70462	2.068	67.10	7.48247	0.00000
135	2	114	R. Dehl		1.04092	2.070	68.41	7.34169	-0.19552
136	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
137	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
138	3	124	G. Goole		1.19046	2.496	65.32	8.12428	-0.64541
139	2	133	A. Kaczanow		1.11816	2.201	61.46	7.92865	-0.37748
140	1	212	A. Kaminski		0.68945	2.131	61.75	7.97988	0.00000

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
385	2	105	E. Thompson		0.68129	2.280	66.11	7.85915	-0.12705
386	1	114	R. Dehl		0.40790	2.535	64.40	8.00549	0.00000
387	4	133	A. Kaczanow		0.85754	2.385	61.16	8.39882	-0.84297
388	3	212	A. Kaminski		0.68276	2.176	57.31	8.45744	-0.72681



AM STOCK 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
141	1	111	T. Spina		0.64207	2.109	78.94	6.97992	0.00000
142	2	112	E. Koziel		0.68650	2.246	75.86	7.14115	-0.20566
143	3	140	J. Oregia		0.71856	2.122	72.48	7.16388	-0.26045
144	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
145	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
146	1	205	D. Reding		0.58922	2.046	76.33	6.71945	0.00000
147	3	211	D. Hebler		0.78136	2.184	78.66	6.82103	-0.29372
148	2	232	J. Wright		0.67858	2.026	84.41	6.70439	-0.07430

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
389	2	111	T. Spina		0.53023	2.051	76.72	6.91303	-0.14014
390	4	140	J. Oregia		0.51182	2.515	75.17	7.52782	-0.73652
391	1	205	D. Reding		0.65432	1.911	74.86	6.64880	0.00000
392	3	232	J. Wright		0.65444	2.008	78.87	6.80729	-0.15861

IMP STOCK 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
149	3	132	J. Kaczanow		0.80458	1.811	82.37	6.51021	-0.80848
150	4	203	A. Slater		1.01968	2.050	79.95	6.56148	-1.07485
151	2	207	D. Reding		0.60889	1.636	75.07	6.26894	-0.37152
152	1	209	B. Capizzi		0.50616	1.782	80.49	6.00015	0.00000

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
153	1	215	B. Capizzi		0.65685	1.637	84.48	6.04636	0.00000
154	4	218	J. Schwab		0.81254	2.567	70.66	7.61361	-1.72294
155	3	224	B. Mesler		0.64999	1.876	76.45	6.77938	-0.72616
156	2	226	D. Lathrop		0.55291	1.687	76.84	6.28898	-0.13868



Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
157	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
158	1	242	B. Antkowia		0.66343	1.467	78.64	5.84551	0.00000
159	2	252	C. Gabel		0.48090	2.543	74.44	7.57373	-1.54569
160	4	254	K. Gabel		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
393	1	207	D. Reding		0.61942	1.626	77.78	6.29454	0.00000
394	3	209	B. Capizzi		0.52955	2.658	22.79	14.47174	-8.08733
395	2	215	B. Capizzi		0.54050	1.812	79.94	6.37377	-0.00031
396	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
397	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
398	2	226	D. Lathrop		0.49120	1.862	76.88	6.58647	-0.42768
399	1	242	B. Antkowia		0.60913	1.527	78.77	6.04086	0.00000
400	3	252	C. Gabel		0.41591	2.304	74.13	7.29522	-1.06114

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
497	4	207	D. Reding		0.53953	1.730	75.69	6.59026	-0.67978
498	2	215	B. Capizzi		0.57086	1.712	83.23	6.27675	-0.39760
499	3	226	D. Lathrop		0.66438	1.694	75.34	6.39558	-0.60995
500	1	242	B. Antkowia		0.41113	1.635	82.23	6.03888	0.00000

MOD 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
161	2	138	D. Lathrop		0.69022	1.580	90.92	5.65944	-0.03093
162	1	142	J. Kaczansk		0.66353	1.582	7.96	5.65520	0.00000
163	3	209	B. Capizzi		0.47527	1.767	90.22	5.89510	-0.05164
164	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
165	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
166	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
167	1	231	B. Taggart		0.60298	1.987	75.37	6.55682	0.00000
168	4	247	J. Cole		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
401	2	138	D. Lathrop		0.72992	1.562	86.49	5.80905	-0.31145
402	1	142	J. Kaczansk		0.69992	1.450	90.91	5.52760	0.00000
403	3	231	B. Taggart		0.71773	2.575	33.95	11.93699	-6.42720
404	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

AM TRAIL 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
169	1	100	P. Kirsch		0.52836	1.918	80.58	6.60859	0.00000
170	4	115	R. Dehl		0.60694	2.785	5.64	7.97418	-1.44417
171	2	119	F. Amrifi		0.57709	1.929	79.87	6.65829	-0.09843
172	3	123	J. Hull		0.63041	2.257	70.51	7.50813	-1.00159

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
173	2	136	P. Canfield		0.71196	2.083	74.81	7.12433	-0.51112
174	1	143	J. Kaczanow		0.58266	1.744	6.67	6.74251	0.00000
175	3	202	C. Snyder		0.95667	2.460	70.46	7.54550	-1.17700
176	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
177	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
178	1	210	B. Skutt		0.62010	1.823	6.85	6.56576	0.00000
179	3	213	J. Wagner		1.07629	2.294	70.03	7.97954	-1.86997
180	2	251	B. Gambel		0.80432	2.102	72.14	7.09017	-0.70863



Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
405	1	100	P. Kirsch		0.65597	1.872	81.06	6.59844	0.00000
406	3	119	F. Amrifi		0.04320	2.306	75.02	7.28605	-0.07484
407	2	136	P. Canfield		0.79195	3.010	72.08	8.33860	-1.87614
408	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
409	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
410	1	143	J. Kaczanow		0.66428	1.721	71.93	6.74949	0.00000
411	2	210	B. Skutt		0.66451	2.092	75.45	7.02911	-0.27985
412	3	251	B. Gambel		0.60288	2.288	70.41	7.47085	-0.65996

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
501	1	100	P. Kirsch		0.56945	1.899	76.95	6.72779	0.00000
502	4	136	P. Canfield		0.60263	2.437	74.18	7.71310	-1.01849
503	3	143	J. Kaczanow		0.60540	1.848	70.94	6.95059	-0.25875
504	2	210	B. Skutt		0.53856	2.082	76.80	6.92457	-0.16589

STOCK OPEN

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
181	2	121	J. Wierzba		0.49172	1.960	82.16	6.40629	-0.11819
182	3	143	J. Kaczanow		0.67092	1.826	6.66	6.75465	-0.64575
183	1	215	B. Capizzi		0.56341	1.851	84.23	6.21641	0.00000
184	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
185	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
186	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
187	1	239	R. Dickinso		0.73113	1.772	84.30	6.16091	0.00000
188	2	243	B. Antkowiec		0.58927	1.824	81.27	6.34076	-0.03799



Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
413	3	121	J. Wierzba		0.69212	2.023	80.86	6.65817	-0.37200
414	1	215	B. Capizzi		0.51562	1.935	82.33	6.46267	0.00000
415	2	239	R. Dickinso		0.64501	1.879	80.38	6.41989	-0.08661
416	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

STOCK 500

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
189	1	103	B. Capizzi		0.57106	1.846	73.68	6.89920	0.00000
190	3	105	E. Thompson		0.91249	2.160	5.83	7.72006	-1.16229
191	2	129	A. Kirschme		0.49438	2.132	71.34	7.15177	-0.17589
192	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
193	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
194	3	146	C. Mathewso		0.85043	2.277	5.93	7.58484	-0.97733
195	2	151	E. Gabel		0.71908	2.231	68.55	7.46717	-0.72831
196	1	206	D. Reding		0.74294	1.655	71.98	6.71500	0.00000

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
197	1	241	B. Antkowia		0.45979	1.743	73.08	6.57197	0.00000
198	3	250	J. Ambruste		0.95067	2.487	5.67	7.94018	-1.85909
199	2	253	K. Gabel		0.98607	1.984	63.60	7.41576	-1.37007
200	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
417	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
418	1	103	B. Capizzi		0.57525	1.890	70.56	7.01462	0.00000
419	2	129	A. Kirschme		0.69068	2.143	69.51	7.29529	-0.39610
420	3	151	E. Gabel		0.68799	2.426	67.05	7.69104	-0.78916



Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
421	1	206	D. Reding		0.69681	1.744	66.66	7.09774	0.00000
422	3	241	B. Antkowiec		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
423	2	253	K. Gabel		0.74992	2.402	65.08	7.85352	-0.80889
424	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
505	2	103	B. Capizzi		0.59693	1.874	68.99	7.28416	-0.15222
506	3	129	A. Kirschme		0.47296	2.413	68.82	7.63387	-0.37796
507	1	206	D. Reding		0.67112	1.920	69.47	7.05775	0.00000
508	4	253	K. Gabel		0.65159	2.339	66.00	7.81117	-0.73389

MOD 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
201	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
202	2	143	J. Kaczanow		0.75451	1.725	6.75	6.66274	-0.56348
203	1	207	D. Reding		0.59193	1.639	75.85	6.26184	0.00000
204	3	224	B. Mesler		0.57922	1.950	76.59	6.93763	-0.66308

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
205	2	226	D. Lathrop		0.63069	1.624	68.28	6.40831	-0.56268
206	1	242	B. Antkowiec		0.48378	1.629	7.51	5.99254	0.00000
207	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
208	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
425	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
426	4	143	J. Kaczanow		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
427	2	207	D. Reding		0.57178	1.609	75.58	6.26395	-0.32061
428	1	242	B. Antkowiec		0.53573	1.573	78.28	5.97939	0.00000



Classic 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
209	2	119	F. Amrffi		0.61657	1.960	79.02	6.76648	-0.46568
210	1	141	D. Talucci		0.57386	1.695	7.09	6.34351	0.00000
211	4	145	M. Meyers		0.52705	2.324	78.37	7.21941	-0.82909
212	3	224	B. Mesler		0.60375	1.862	74.98	6.81481	-0.50119

STOCK 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
213	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
214	2	139	R. Hemphiy		0.55216	1.866	75.42	6.71263	-0.00226
215	1	141	D. Talucci		0.59834	1.910	77.32	6.66419	0.00000
216	3	143	J. Kaczanow		0.65676	1.848	73.88	6.74398	-0.13821

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
217	1	215	B. Capizzi		0.58277	1.710	84.56	6.12180	0.00000
218	2	241	B. Antkowia		0.54978	1.610	73.88	6.42560	-0.27081
219	4	254	K. Gabel		0.67905	2.474	69.11	7.65204	-1.62652
220	3	224			0.58114	2.047	75.60	6.99595	-0.87252

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
221	1	100	P. Kirsch		0.68557	1.893	80.55	6.49564	0.00000
222	2	120	J. Wierzba		0.71139	2.136	75.41	7.01604	-0.54622
223	3	136	P. Canfield		0.77377	2.374	75.59	7.43900	-1.03156
224	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
429	1	100	P. Kirsch		0.54733	1.894	80.47	6.62211	0.00000
430	3	136	P. Canfield		0.54083	2.516	75.05	7.82955	-1.20094
431	2	139	R. Hemphiy		0.54047	2.008	68.84	7.21352	-0.58455
432	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
433	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
434	2	141	D. Talucci		0.50584	1.548	75.79	6.33723	-0.08208
435	1	215	B. Capizzi		0.66389	1.591	82.40	6.09710	0.00000
436	3	241	B. Antkowiak		0.37098	1.761	75.71	6.53699	-0.14698

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
509	1	141	D. Talucci		0.55189	1.524	78.07	6.28674	0.00000
510	2	215	B. Capizzi		0.59986	1.764	81.30	6.45345	-0.21468
511	4	139	R. Hemphiy		0.46273	1.880	69.88	7.16646	-0.79056
512	3	100	P. Kirsch		0.52801	2.129	78.80	6.83827	-0.52765

AM Trail King

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
225	2	106	D. Main		0.71857	1.656	89.20	5.92573	-0.06694
226	1	109	D. Craiglow		0.63468	1.760	87.70	5.94268	0.00000
227	4	113	J. Sills		0.60826	2.017	89.42	6.31388	-0.34478
228	3	204	A. Slater		0.54438	1.948	87.78	6.17248	-0.13950

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
229	1	207	D. Reding		0.55991	1.690	78.11	6.29692	0.00000
230	2	210	B. Skutt		0.53856	1.991	76.86	6.70137	-0.38310
231	3	214	R. Brandel		0.59659	2.193	81.02	6.88639	-0.62615
232	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
233	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
234	3	218	J. Schwab		0.96089	2.272	76.96	7.39113	-1.58965
235	1	227	D. Lathrop		0.52688	1.852	81.40	6.23549	0.00000
236	2	235	N. Goot		0.92629	2.102	75.14	7.15102	-1.31494



Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
237	1	239	R. Dickinso		0.59355	1.814	81.77	6.31236	0.00000
238	3	250	J. Ambruste		0.66604	2.419	68.97	7.81283	-1.57296
239	2	252	C. Gabel		0.47106	2.424	71.81	7.57607	-1.14122
240	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
437	2	106	D. Main		0.74002	1.746	85.92	6.07372	-0.20691
438	1	109	D. Craiglow		0.59546	1.690	87.41	6.01137	0.00000
439	3	207	D. Reding		0.64546	1.671	75.36	6.31325	-0.35188
440	4	210	B. Skutt		0.79315	2.052	78.84	6.89524	-1.08156

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
441	1	227	D. Lathrop		0.68153	1.760	81.75	6.22277	0.00000
442	3	235	N. Goot		0.69514	1.951	71.31	7.06328	-0.85412
443	2	239	R. Dickinso		0.49897	1.947	81.62	6.51880	-0.11347
444	4	252	C. Gabel		0.52937	2.246	74.88	7.31827	-0.94334

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
513	3	227	D. Lathrop		0.54471	1.808	82.01	6.29963	-0.11791
514	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
515	2	106	D. Main		0.53417	1.833	87.50	6.21448	-0.02222
516	1	109	D. Craiglow		0.47533	1.878	86.70	6.25110	0.00000

STOCK 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
241	4	104	B. Grieser		0.45403	2.446	79.92	7.26191	-0.66067
242	3	118	N. Snyder		0.72269	1.984	79.46	6.61676	-0.28418
243	1	121	J. Wierzba		0.56199	1.970	78.97	6.49328	0.00000
244	2	141	D. Talucci		0.54741	1.933	79.10	6.70910	-0.20124



Round: 2 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
245	2	143	J. Kaczanow		0.84719	1.623	72.43	6.59953	-0.74431
246	3	145	M. Meyers		0.57059	2.217	77.17	7.08982	-0.95800
247	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
248	1	215	B. Capizzi		0.58701	1.690	83.56	6.11540	0.00000

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
249	1	220	K. Konopa		0.55068	1.999	78.01	6.61936	0.00000
250	2	224	B. Mesler		0.50446	1.889	74.96	6.87268	-0.20710
251	4	225	A. Kirchmey		0.69267	2.315	76.25	7.12012	-0.64275
252	3	232	J. Wright		0.86401	1.865	79.33	6.62295	-0.31692

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
253	2	239	R. Dickinso		0.56209	1.869	80.68	6.40690	-0.15809
254	1	243	B. Antkowiec		0.58592	1.691	78.83	6.22498	0.00000
255	3	244	B. Antkowiec		0.57312	1.647	75.05	6.42562	-0.18784
256	4	254	K. Gabel		1.13730	2.087	71.28	7.12383	-1.45023

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
445	3	121	J. Wierzba		0.84047	1.717	80.12	6.33830	-0.16655
446	1	141	D. Talucci		0.54065	1.598	74.70	6.47157	0.00000
447	4	143	J. Kaczanow		0.76353	1.727	71.82	6.80098	-0.55229
448	2	215	B. Capizzi		0.54855	1.961	83.52	6.55082	-0.08715

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
449	4	220	K. Konopa		0.63719	2.052	74.71	6.85871	-0.63886
450	3	224	B. Mesler		0.42119	1.888	74.47	6.85332	-0.41747
451	2	239	R. Dickinso		0.48504	1.964	79.41	6.56168	-0.18968
452	1	243	B. Antkowiec		0.53192	1.780	81.99	6.32512	0.00000

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
517	1	243	B. Antkowiec		0.58285	1.672	77.98	6.28711	0.00000
518	3	215	B. Capizzi		0.35336	1.887	82.30	6.40979	0.10681
519	2	141	D. Talucci		0.55863	1.578	76.96	6.32631	-0.01498
520	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



IMP STOCK 500

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
257	2	103	B. Capizzi		0.60031	1.830	71.52	6.94911	-0.12672
258	1	206	D. Reding		0.61978	1.694	72.61	6.80292	0.00000
259	3	208	A. Slater		0.65781	2.527	19.13	14.53205	-7.76716
260	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
261	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
262	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
263	2	236	J. Kirsch		0.91902	2.066	59.90	8.06046	-2.04212
264	1	241	B. Antkowia		0.57755	1.624	75.87	6.35981	0.00000

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
453	3	103	B. Capizzi		0.64271	1.832	70.08	7.17345	-0.95444
454	2	206	D. Reding		0.63516	1.780	66.36	7.07357	-0.84701
455	1	241	B. Antkowia		0.49662	1.591	74.84	6.36510	0.00000
456	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

STOCK 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
265	4	102	C. Wright		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
266	1	103	B. Capizzi		0.55008	1.797	70.87	6.90912	0.00000
267	3	123	J. Hull		0.37810	2.462	68.30	7.78879	-0.70769
268	2	129	A. Kirschme		0.50875	2.088	71.47	7.08749	-0.13704

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
269	3	135	J. Hazlett		1.02323	2.208	72.90	7.12959	-0.62721
270	2	139	R. Hemphiy		0.44155	2.148	63.96	7.62075	-0.53669
271	1	143	J. Kaczanow		0.67344	1.851	72.91	6.85217	0.00000
272	4	149	J. Bugenhag		0.90454	2.306	66.37	7.95067	-1.32960



Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
273	4	151	E. Gabel		1.03708	1.968	69.28	7.19382	-1.34757
274	2	206	D. Reding		0.57589	1.661	69.82	6.79818	-0.49074
275	3	233	D. Brown		0.99114	1.998	71.36	7.17036	-1.27817
276	1	241	B. Antkowiak		0.42261	1.729	75.52	6.46072	0.00000

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
457	2	103	B. Capizzi		0.60660	1.820	70.45	7.06692	-0.04055
458	3	129	A. Kirschme		0.50039	2.240	67.78	7.51874	-0.38616
459	1	139	R. Hemphiy		0.66002	1.840	69.65	6.97295	0.00000
460	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
461	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
462	3	241	B. Antkowiak		0.39870	1.892	74.83	6.69235	0.37055
463	1	206	D. Reding		0.61147	1.723	67.68	6.85013	0.00000
464	2	143	J. Kaczanow		0.65091	1.822	71.54	6.96570	-0.15501

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
521	1	206	D. Reding		0.63591	1.686	69.53	6.84847	0.00000
522	3	103	B. Capizzi		0.47574	2.078	67.65	7.32227	-0.31363
523	2	143	J. Kaczanow		0.62294	1.788	71.38	6.94345	-0.08201
524	4	139	R. Hemphiy		0.51137	2.024	68.18	7.32186	-0.34885

IMP STOCK 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
277	4	104	B. Grieser		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
278	2	109	D. Craiglow		0.81305	1.559	87.75	5.81051	-0.15361
279	3	130	J. Smith		1.08120	2.758	54.48	9.61422	-4.22547
280	1	138	D. Lathrop		0.45663	1.828	91.40	6.01332	0.00000



Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
281	1	142	J. Kaczansk		0.49160	1.539	88.53	5.85588	0.00000
282	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
283	2	227	D. Lathrop		0.50672	1.867	82.46	6.29449	-0.45373
284	3	209	B. Capizzi		0.36658	1.821	89.37	5.95097	0.02993

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
285	3	247	J. Cole		0.90381	2.251	75.97	7.28158	-0.29816
286	1	235	N. Goot		0.71934	1.960	68.65	7.16789	0.00000
287	2	252	C. Gabel		0.59874	2.299	72.98	7.30046	-0.01197
288	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

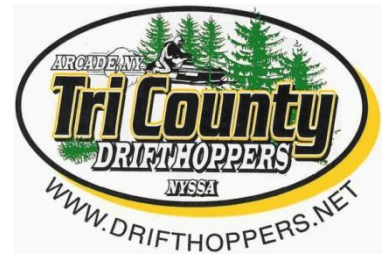
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
465	3	109	D. Craiglow		0.64359	1.522	89.32	5.73854	-0.20716
466	2	138	D. Lathrop		0.60708	1.523	87.98	5.73283	-0.16494
467	1	142	J. Kaczansk		0.58117	1.403	88.47	5.59380	0.00000
468	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
469	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
470	1	227	D. Lathrop		0.54476	1.687	79.58	6.12415	0.00000
471	2	235	N. Goot		0.73934	1.955	74.48	7.06609	-1.13652
472	3	252	C. Gabel		0.55854	2.207	74.07	7.28954	-1.17917

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
525	1	142	J. Kaczansk		0.67729	1.443	89.12	5.70853	0.00000
526	2	138	D. Lathrop		0.57091	1.702	87.41	5.92696	-0.11205
527	4	235	N. Goot		0.75408	2.411	73.41	7.58790	-1.95616
528	3	227	D. Lathrop		0.54407	1.945	79.00	6.45613	-0.61438



Outlaw Trail King

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
289	4	106	D. Main		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
290	1	109	D. Craiglow		0.66394	1.636	84.52	5.96094	0.00000
291	3	113	J. Sills		0.57210	2.258	86.37	6.67897	-0.62619
292	2	121	J. Wierzba		0.62247	1.982	83.97	6.46699	-0.46458

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
293	3	106	D. Main		0.67514	1.828	88.93	6.13405	-0.50704
294	1	138	D. Lathrop		0.64465	1.559	90.88	5.65750	0.00000
295	2	144	J. Kaczanow		0.56899	1.474	77.97	5.93910	-0.20594
296	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
297	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
298	3	219	T. Youngman		0.58440	2.321	91.73	6.57494	-0.21646
299	2	230	R. Barton		0.93533	2.026	91.14	6.22218	-0.21463
300	1	234	R. Jialobbe		0.65873	2.070	94.41	6.28415	0.00000

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
473	1	109	D. Craiglow		0.53431	1.694	85.33	5.96080	0.00000
474	3	121	J. Wierzba		0.47922	1.979	79.05	6.64108	-0.62519
475	2	138	D. Lathrop		1.29248	1.471	88.38	5.61271	-0.41008
476	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
477	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
478	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
479	1	230	R. Barton		0.63721	2.112	88.57	6.38577	0.00000
480	2	234	R. Jialobbe		0.46826	2.383	92.57	6.70166	-0.14694

Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
529	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
530	1	138	D. Lathrop		0.58138	1.718	88.81	5.90262	0.00000
531	3	230	R. Barton		0.56599	2.418	89.00	6.79072	-0.87271
532	2	109	D. Craiglow		0.55949	1.689	86.59	5.95884	-0.03433



AM TRAIL 500

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
301	2	105	E. Thompson		0.63883	2.301	66.04	7.89362	-0.06668
302	1	114	R. Dehl		0.67599	2.463	66.69	7.78978	0.00000
303	3	117	C. Weber		0.81316	2.623	68.77	7.99502	-0.34241
304	4	124	G. Goole		0.83762	2.823	59.51	8.93260	-1.30445

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
305	2	131	M. Barry		0.72130	2.279	54.95	8.76504	-0.35597
306	3	137	P. Oyer		0.90132	2.307	47.75	9.59776	-1.36871
307	1	146	C. Mathewso		1.09490	2.414	66.51	8.03547	0.00000
308	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
309	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
310	2	151	E. Gabel		0.89169	2.300	69.40	7.47370	-0.66428
311	1	206	D. Reding		0.67500	1.847	67.36	7.02611	0.00000
312	3	212	A. Kaminski		0.70252	2.074	60.16	8.14022	-1.14163

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
313	3	223	C. Weber		1.00365	2.404	61.05	8.56388	-1.00805
314	1	250	J. Ambruste		0.75261	2.325	68.58	7.80687	0.00000
315	2	253	K. Gabel		1.03955	2.465	64.53	8.03947	-0.51954
316	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
481	3	105	E. Thompson		1.00127	2.359	66.28	7.95678	-0.27733
482	1	114	R. Dehl		0.48482	2.597	65.50	8.19590	0.00000
483	4	131	M. Barry		0.56828	2.559	54.51	9.11563	-1.00319
484	2	146	C. Mathewso		0.80284	2.494	68.77	8.03515	-0.15727

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
485	2	151	E. Gabel		0.60529	2.190	70.12	7.45022	-0.47156
486	1	206	D. Reding		0.50512	1.889	67.34	7.07883	0.00000
487	3	250	J. Ambruste		0.79615	2.288	66.35	7.76769	-0.97989
488	4	253	K. Gabel		0.88682	2.192	65.71	7.71118	-1.01405



Round: 3 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
533	3	114	R. Dehl		0.51312	2.525	65.95	8.32105	-1.34770
534	4	146	C. Mathewso		0.63551	2.576	67.07	8.24482	-1.39386
535	2	151	E. Gabel		0.80983	2.338	67.52	7.60357	-0.92693
536	1	206	D. Reding		0.56132	1.783	71.28	6.92515	0.00000

120 STOCK

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
317	3	134	T. Hazlett		1.50313	4.133	11.24	30.88652	-5.07730
318	2	153	E. Pilote		1.16669	4.807	12.08	29.68862	-3.54296
319	1	200	W. Opferbeck		1.53937	4.771	14.49	25.77298	0.00000
320	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
321	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
322	1	221	T. Korlopa		1.13468	4.043	15.43	23.81020	0.00000
323	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
324	2	248	D. Evineh		1.18069	4.225	15.23	23.85106	-0.08687

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
329	3	200	W. Opferbeck		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
330	2	153	E. Pilote		0.67208	4.929	12.64	28.77043	-4.77932
331	1	248	D. Evineh		1.28767	4.028	15.67	23.37552	0.00000
332	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

120 MOD

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
325	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
326	2	134	T. Hazlett		1.43320	4.384	11.14	31.34483	-7.85176
327	1	221	T. Korlopa		1.13420	4.090	15.47	23.79207	0.00000
328	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

